



การประเมินความเสี่ยง ทางอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

รองศาสตราจารย์ ดร.สุนิสา ชายเกลี้ยง
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

ได้รับทุนสนับสนุนการผลิตตำรา มหาวิทยาลัยขอนแก่น

ลำดับที่ 192

จัดพิมพ์โดยมหาวิทยาลัยขอนแก่น พ.ศ. 2564

ISBN 978-616-438-686-0

สุนิสา ขายเกลี้ยง.

การประเมินความเสี่ยงทางอาชีวอนามัยและความปลอดภัย / สุนิสา ขายเกลี้ยง. – พิมพ์ครั้งที่ 1. --
ขอนแก่น : คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2564.

316 หน้า : ภาพประกอบ

1. การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ. 2. อาชีวอนามัย -- การประเมินความเสี่ยง. 3. อุบัติการณ์
-- การประเมินความเสี่ยง. (1) มหาวิทยาลัยขอนแก่น. คณะสาธารณสุขศาสตร์. (2) ชื่อเรื่อง.

RA427.3 ส818

ISBN 978-616-438-686-0

พิมพ์ครั้งที่ 1

จำนวน 100 เล่ม

จัดทำโดย ศูนย์นวัตกรรมการเรียนการสอน มหาวิทยาลัยขอนแก่น

พิมพ์ที่โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยขอนแก่น พ.ศ. 2564

ราคา 590 บาท

สงวนลิขสิทธิ์ โดยมหาวิทยาลัยขอนแก่น ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564

คำนำ

ตำราเล่มนี้ได้เรียบเรียงจัดทำขึ้นภายใต้ทุนสนับสนุนการผลิตตำราฉบับสมบูรณ์ของศูนย์นวัตกรรมการเรียนการสอน มหาวิทยาลัยขอนแก่น ซึ่งเนื้อหาที่เรียบเรียงจะครอบคลุมด้านหลักการของการประเมินความเสี่ยงในงานอุตสาหกรรม การประเมินความเสี่ยงทางอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จึงเหมาะสำหรับใช้ประกอบการเรียนการสอน สำหรับนักศึกษาทั้งระดับบัณฑิตศึกษาและนักศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีเนื้อหา คือ บทที่ 1 การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง บทที่ 2 การควบคุมอุบัติเหตุร้ายแรงและการประเมินความเสี่ยงด้านสารเคมีต่อสุขภาพ บทที่ 3 การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตราย และบทที่ 4 ถึงบทที่ 9 จะเป็นรายละเอียดวิธีการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงในทางอุตสาหกรรมตามวิธีการต่างๆ 6 วิธีการ พร้อมรวบรวมกรณีตัวอย่างที่มาจากกระบวนการผลิตในโรงงานอุตสาหกรรมและจากผลงานศึกษาวิจัยที่เผยแพร่แล้วระดับชาติและนานาชาติของผู้เขียน ในแต่ละบทของวิธีการบ่งชี้อันตราย คือ การใช้แบบตรวจ (Checklist) การตั้งคำถามวิเคราะห์ (What-if analysis) การศึกษาอันตรายหรือปัญหาของระบบจากการออกแบบ (HAZOP) การวิเคราะห์หาสาเหตุและผลหรือแผนภูมิต้นไม้ (FTA) เทคนิคการวิเคราะห์รูปแบบความเสียหายและผลกระทบ (FMEA) การประเมินผลของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากความผิดพลาด (ETA) ตามลำดับ และเนื้อหาสำคัญบทที่ 10 ด้านหลักการของแผนฉุกเฉินและการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน พร้อมยกตัวอย่างการจัดทำแผนฉุกเฉินจากประสบการณ์การจัดทำและการเป็นที่ปรึกษาหรือวิทยากรให้กับสถาบันต่างๆ ซึ่งการจัดทำตำราครั้งนี้มีรองศาสตราจารย์วิชัย พงษ์ธาราธิกุล ร่วมเรียบเรียงด้วย ดังนั้นทั้งเนื้อหา กรณีตัวอย่าง ภาพหรือเหตุการณ์ประกอบมาจากประสบการณ์ และการสอนทั้งในมหาวิทยาลัยและโรงงานอุตสาหกรรมมากกว่า 30 ปี

ผู้เขียนหวังเป็นอย่างยิ่งว่าตำราเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้อ่านทุกท่านที่ต้องการเรียนรู้หลักการเพื่อการนำไปประยุกต์ใช้สำหรับงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และในทางอุตสาหกรรม และพร้อมที่จะรับข้อเสนอแนะทุกประการที่จะช่วยให้ตำราเล่มนี้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นไป

สุนิสา ขายเกลี้ยง

สาขาวิชาอนามัยสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
สารบัญตาราง	ค
สารบัญภาพ	ช
บทที่ 1 การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง : Major hazard	1
บทที่ 2 การควบคุมอุบัติเหตุร้ายแรงและการประเมินความเสี่ยงด้านสารเคมีต่อสุขภาพ	31
บทที่ 3 การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตราย	79
บทที่ 4 การป้องกันอันตรายด้วยแบบตรวจ (Checklist) และการประเมินความเสี่ยง	133
บทที่ 5 การป้องกันอันตรายด้วยวิธีการตั้งคำถาม What-if และการประเมินความเสี่ยง	157
บทที่ 6 การป้องกันอันตรายด้วยการศึกษาอันตรายหรือปัญหา ของระบบจากการออกแบบ (Hazards and operability studies; HAZOP) และการประเมินความเสี่ยง	175
บทที่ 7 การป้องกันอันตรายด้วย Fault tree analysis (FTA) และการประเมินความเสี่ยง	193
บทที่ 8 การป้องกันอันตรายด้วยเทคนิคการวิเคราะห์รูปแบบความเสียหาย และผลกระทบ (Failure modes and effects analysis; FMEA) และการประเมินความเสี่ยง	217
บทที่ 9 การป้องกันอันตรายด้วยการประเมินผลของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากความผิดพลาด (Event tree analysis; ETA) และการประเมินความเสี่ยง	233
บทที่ 10 แผนฉุกเฉินและการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน : Emergency plan and response	247
ดัชนี	307
Index	311
ประวัติผู้เขียน	313

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.1	การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงครั้งสำคัญๆ ทั่วโลก พ.ศ. 2460 ถึง 2564
ตารางที่ 1.2	สถิติการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมีในไทย พ.ศ. 2533 ถึง 2564
ตารางที่ 2.1	บัญชีท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2552)
ตารางที่ 2.2	รายละเอียด ค่า LD ₅₀ (ทางปาก) LD ₅₀ (ทางผิวหนัง) และ LC ₅₀ (ทางการหายใจ) ที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
ตารางที่ 2.3	รายชื่อสารเคมีที่มีอันตรายสูง สารมีพิษ และสารที่ไวต่อปฏิกิริยา ที่อาจมีอันตรายแฝงต่อการเกิดอุบัติเหตุ สอดคล้องกับสารเคมีร้ายแรง ท้ายข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ตารางที่ 2.4	ตารางตัวอย่างสารเคมีที่เป็นสารก่อมะเร็ง สารที่ทำให้เกิดการกลายพันธุ์ และสารที่มีผลต่อการสืบพันธุ์ของ EC
ตารางที่ 2.5	การเปรียบเทียบชนิดของความเสียง 3 ชนิดกับขั้นตอนการทำ ผลลัพธ์และการประยุกต์ใช้
ตารางที่ 2.6	ตัวอย่างปริมาณสารเคมีอันตรายที่ได้รับ การตอบสนองของร่างกาย และค่า OEL
ตารางที่ 2.7	ตัวอย่างการจัด SEG ของแผนกหล่อ กับแผนกเคลือบผิวแผ่นเหล็ก
ตารางที่ 2.8	ระดับความรุนแรงของสารเคมีอันตรายที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ
ตารางที่ 2.9	เมตริกของระดับการสัมผัสสารเคมีโดยคำนึงถึงระดับความถี่ กับระดับความเข้มข้น
ตารางที่ 2.10	ระดับความถี่การได้รับสัมผัส
ตารางที่ 2.11	ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน
ตารางที่ 2.12	ตารางพิจารณาจัดระดับความเสี่ยง
ตารางที่ 2.13	มาตรการควบคุมความเสี่ยง
ตารางที่ 2.14	ตัวอย่างมาตรการควบคุมความเสี่ยง
ตารางที่ 2.15	การจัดระดับความรุนแรงของสารเคมีที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ ตาม IARC, ACGIH และ สหภาพยุโรป
ตารางที่ 2.16	การประเมินระดับการสัมผัสสารเคมี
ตารางที่ 2.17	การประเมินระดับความเสี่ยงของสารเคมี

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 2.18 การจัดระดับความเสี่ยงและกิจกรรม/แผนงานที่ต้องดำเนินการ	70
ตารางที่ 2.19 เมตริกประเมินความเสี่ยงจากการสัมผัสสารฟอร์มัลดีไฮด์	71
ตารางที่ 3.1 ขั้นตอนการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายแต่ละวิธี	80
ตารางที่ 3.2 บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	82
ตารางที่ 3.3 ตัวอย่างการจัดทำบัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	84
ตารางที่ 3.4 การจัดระดับโอกาสของเหตุการณ์ต่างๆ	86
ตารางที่ 3.5 การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อบุคคล	86
ตารางที่ 3.6 การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน	87
ตารางที่ 3.7 การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน	87
ตารางที่ 3.8 การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	88
ตารางที่ 3.9 การจัดระดับความเสี่ยง	88
ตารางที่ 3.10 ตัวอย่างแผนงานลดความเสี่ยง	90
ตารางที่ 3.11 แผนงานควบคุมความเสี่ยง	91
ตารางที่ 3.12 อาชีพและงานที่รับผิดชอบ	93
ตารางที่ 3.13 รายการสำรวจประเมินด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	94
ตารางที่ 3.14 การชี้บ่งอันตรายของช่างซ่อมบำรุงจากงานเชื่อมก๊าซ กับอาคารเก็บผลิตภัณฑ์	96
ตารางที่ 3.15 การจัดระดับความรุนแรงตาม มอก. 18001	97
ตารางที่ 3.16 การจัดระดับโอกาส คะแนน และความหมาย ตาม มอก. 18001	99
ตารางที่ 3.17 ตัวอย่างเกณฑ์ของโอกาสที่จะเกิดอันตรายและผลคูณของโรงงาน	99
ตารางที่ 3.18 พิจารณาโอกาสของอันตรายจากเครื่องจักร (Likelihood: L1-L10) กรณีไม่มีค่าน้ำหนัก	102
ตารางที่ 3.19 เมตริกการประเมินความเสี่ยงตาม มอก. 18001	104
ตารางที่ 3.20 การจัดระดับความเสี่ยงและการปฏิบัติ	104
ตารางที่ 3.21 ตัวอย่างเมตริกความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ (Fire risk assessment matrix) จำแนกตามพื้นที่เสี่ยงโซน 1 และ โซน 2 (FHZ-I and FHZ-II) รอบหัวจ่ายในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง	107

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.22 การจัดระดับความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ (Fire risk assessment) เกณฑ์คะแนนเพื่อการจัดระดับความเสี่ยง และข้อเสนอแนะเพื่อการดำเนินการจัดการตามระดับความเสี่ยงจากงานวิจัย	108
ตารางที่ 3.23 การพิจารณาปัจจัยเสี่ยง (L1-L10) ที่ส่งผลให้มีโอกาสเกิดอันตราย (Likelihood of occurrence) คะแนนรวม (Σ SL) 30 คะแนน ของความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ โซน 2 (zone II)	109
ตารางที่ 3.24 การชี้บ่งอันตรายด้วยวิธี JSA	112
ตารางที่ 3.25 ตัวอย่างการชี้บ่งอันตรายด้วยวิธี JSA	113
ตารางที่ 3.26 การจัดระดับโอกาสของเหตุการณ์ตาม JSA	114
ตารางที่ 3.27 การจัดระดับความรุนแรงตาม JSA	114
ตารางที่ 3.28 การจัดระดับความเสี่ยงตาม JSA	115
ตารางที่ 3.29 ขั้นตอนและกิจกรรมการจัดทำมาตรฐานความปลอดภัย	115
ตารางที่ 3.30 มาตรฐานความปลอดภัยการขัดแต่งเหล็กหล่อ	116
ตารางที่ 3.31 ความถี่ในการปฏิบัติงาน	120
ตารางที่ 3.32 ตารางแสดงตัวอย่าง แนวทางพิจารณาโอกาสที่น่าจะเกิด เป็นเชิงปริมาณ	121
ตารางที่ 3.33 ตัวอย่างบัญชีรายการงานวิกฤต (Critical task inventory worksheet)	121
ตารางที่ 3.34 ตัวอย่างการชี้บ่งอันตราย	125
ตารางที่ 3.35 ตัวอย่างการเขียนข้อกำหนดในการทำงาน (Standard task procedure)	129
ตารางที่ 4.1 บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	139
ตารางที่ 4.2 ตัวอย่างแบบตรวจอาคารสถานที่บรรจุก๊าซ	141
ตารางที่ 4.3 ตัวอย่างการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Checklist	145
ตารางที่ 4.4 แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานลดความเสี่ยง)	146
ตารางที่ 4.5 แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)	147
ตารางที่ 4.6 ผลสำรวจจำนวนคนงานก่อสร้างกรณีก่อสร้างที่พักอาศัยซึ่งผ่านมาตรฐานด้านการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สภาพแวดล้อมในการทำงานและด้านการควบคุมทางวิศวกรรม	150

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.7	สิ่งคุกคามและการประสบอันตรายจากกิจกรรมในแต่ละขั้นตอน ของงานก่อสร้างที่พักอาศัย
ตารางที่ 4.8	โอกาสประสบอันตรายในแต่ละขั้นตอนการก่อสร้างที่พักอาศัย154 ของแรงงานก่อสร้าง
ตารางที่ 4.9	สรุปผลระดับความเสี่ยงตามขั้นตอนการก่อสร้างที่พักอาศัย
ตารางที่ 4.10	ความเสี่ยงต่อการประสบอันตรายในขั้นตอนงานดินและ งานฐานรากจำแนกตามกิจกรรม
ตารางที่ 5.1	การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What if analysis
ตารางที่ 5.2	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของปฏิบัติการทางชีวภาพ
ตารางที่ 5.3	แผนลดความเสี่ยง
ตารางที่ 5.4	แผนควบคุมความเสี่ยง
ตารางที่ 6.1	HAZOP Guide word (1)
ตารางที่ 6.2	HAZOP Guide word (2)
ตารางที่ 6.3	เกณฑ์การประเมินระดับความรุนแรงของวิธี HAZOP
ตารางที่ 6.4	ระดับความถี่ในการเกิดเหตุการณ์
ตารางที่ 6.5	เมตริกเกณฑ์การแบ่งอันตราย (Hazard classification matrix) ด้วยวิธีการ HAZOP
ตารางที่ 6.6	การแปลผลระดับคะแนนระดับความเสี่ยง (Risk level rating)
ตารางที่ 6.7	การชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP, Node ที่ 1
ตารางที่ 6.8	การชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP, Node ที่ 2
ตารางที่ 6.9	การชี้บ่งอันตรายด้วยวิธี HAZOP และประเมินความเสี่ยง เพื่อการรายงานตามกฎหมาย
ตารางที่ 7.1	ตัวอย่างการศึกษาการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง ด้วยวิธี FTA
ตารางที่ 8.1	อัตราความรุนแรงของ Automotive industry action group
ตารางที่ 8.2	อัตราความถี่ในการเกิดของ Automotive industry action group
ตารางที่ 8.3	อัตราการตรวจพบ หรือจับของ Automotive industry action group
ตารางที่ 8.4	การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี FMEA

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 9.1 ลำดับขั้นตอนของการทำงานของระบบควบคุมหม้อน้ำและผลที่เกิดขึ้น	240
ตารางที่ 9.2 การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี ETA ของหม้อน้ำ	241
ตารางที่ 9.3 ตัวอย่างแสดงการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Event Tree Analysis ของหม้อน้ำขณะใช้งาน	244
ตารางที่ 10.1 ตัวอย่างกิจกรรมของแผนป้องกันก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	253
ตารางที่ 10.2 ตัวอย่างกิจกรรมของแผนการตรวจตราก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	254
ตารางที่ 10.3 ตัวอย่างกิจกรรมของแผนการอบรม การรณรงค์ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	255
ตารางที่ 10.4 การเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลกรณีสารเคมีหกรั่วไหล	262
ตารางที่ 10.5 สัญลักษณ์สารเคมีอันตรายตามหลักของสหประชาชาติ (UN number)	273
ตารางที่ 10.6 ความหมายของตัวอักษรภาษาอังกฤษ ตามสัญลักษณ์แฮสเคมี (Hazchem Code)	277
ตารางที่ 10.7 กำหนดระยะเขตอันตรายและเขตปกป้องสาธารณชนกรณีกรดไนตริกหกรั่วไหล	284

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1.1	ที่ตั้งของโรงงานและบริเวณโดยรอบ บริษัทยูเนี่ยนคาร์ไบด์
ภาพที่ 1.2	ถังเก็บและอุปกรณ์ความปลอดภัยของถังเก็บเมทิล ไฮโดรไซด์ (MIC)
ภาพที่ 1.3	ระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันอันตรายจาก เมทิล ไฮโดรไซด์
ภาพที่ 1.4	การทำงานของระบบกำจัดพิษ (The vent gas scrubber system)
ภาพที่ 1.5	แผนผังบริเวณที่รถบรรทุกก๊าซพลิกคว่ำ
ภาพที่ 1.6	ภาพจำลองเหตุการณ์รถบรรทุกก๊าซพลิกคว่ำ และสภาพตึกแถวเสียหายและสภาพความเสียหาย
ภาพที่ 2.1	รูปแบบขั้นตอนของการประเมินและการจัดการความเสี่ยง ของประเทศสหรัฐอเมริกา
ภาพที่ 3.1	ความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้จำแนกตามโซนเสี่ยงอันตราย (I, II) รอบหัวจ่ายน้ำมัน
ภาพที่ 3.2	การจัดการองค์กรเพื่อประกอบ JTAP
ภาพที่ 5.1	ขั้นตอนการผลิตโพลิเอทิลีน (Polyethylene) ภายใต้ความดันสูง
ภาพที่ 6.1	การกำหนด Node ของ HAZOP
ภาพที่ 6.2	ระบบท่อและอุปกรณ์ต่างๆ ของการผลิต Ethylene glycol
ภาพที่ 6.3	บริเวณศึกษา HAZOP ของการผลิต Ethylene glycol
ภาพที่ 6.4	ตัวอย่างที่ 1 Hazard and operability study action report
ภาพที่ 6.5	ตัวอย่างที่ 2 Hazard and operability study action report
ภาพที่ 6.6	ตัวอย่าง HAZOP Summary of critical identified hazards
ภาพที่ 7.1	แผนภูมิต้นไม้หรือโครงสร้าง Fault tree analysis (FTA)
ภาพที่ 7.2	การเกิดเพลิงไหม้ด้วย Fault tree analysis (FTA)
ภาพที่ 7.3	เหตุการณ์ Undeveloped intermediate event
ภาพที่ 7.4	เหตุการณ์ Or gate และ And gate
ภาพที่ 7.5	เหตุการณ์ Inhibit gate และ Condition event
ภาพที่ 7.6	สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ด้วยเทคนิค FTA
ภาพที่ 7.7	ลำดับความสำคัญของการแก้ไข Basic event
ภาพที่ 7.8	การประเมินเหตุการณ์ผิดปกติของ FTA
ภาพที่ 7.9	การเตรียม FTA เพื่อแก้ด้วยสมการพีชคณิตบูลเลียน

สารบัญภาพ (ต่อ)

		หน้า
ภาพที่ 7.10	การเตรียม FTA เพื่อทำเมตริก	203
ภาพที่ 7.11	FTA เพลิงไหม้บนถนนเพชรบุรีตัดใหม่	205
ภาพที่ 7.12	การเตรียม FTA สำหรับการทำเมตริก กรณีเพลิงไหม้บนถนนเพชรบุรีตัดใหม่	206
ภาพที่ 7.13	แผนภาพไดอะแกรมการไหล Xylene	209
ภาพที่ 7.14	เหตุการณ์ Xylene ล้นทาง Vent ขณะ Load อัตโนมัติ	210
ภาพที่ 7.15	การเตรียม FTA สำหรับการทำเมตริก เหตุการณ์ Xylene ล้นออกทาง Vent ขณะ Load แบบอัตโนมัติ	211
ภาพที่ 8.1	กระบวนการผลิตสารเคมี	226
ภาพที่ 8.2	โครงสร้างและชิ้นส่วน Centrifugal pump	227
ภาพที่ 8.3	รูปแสดงการติดตั้งมอเตอร์ ข้อต่อและปั๊ม	227
ภาพที่ 9.1	ตัวอย่างวงจร Share equipment และ Support system	235
ภาพที่ 9.2	ตัวอย่างการสร้างกิ่งก้านต้นไม้	236
ภาพที่ 9.3	ตัวอย่างการทำ Event tree เหตุการณ์ตั้งต้น Automatic controller failure	236
ภาพที่ 9.4	แสดงอุปกรณ์ต่างๆ หม้อน้ำสำเร็จรูปแบบท่อไฟ	237
ภาพที่ 9.5	การสร้างกิ่งก้านต้นไม้เมื่อระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำกว่าใช้งานปกติ ขณะออกแบบ	238
ภาพที่ 9.6	การสร้างกิ่งก้านต้นไม้ของอุปกรณ์ตั้งต้นเมื่อระดับน้ำในหม้อน้ำ ต่ำกว่าใช้งานปกติขณะใช้งานจริง	243
ภาพที่ 10.1	การแบ่งพื้นที่ควบคุมหรือเขตควบคุม (Control zone)	265
ภาพที่ 10.2	ตัวอย่างแผนผังองค์กรผู้รับผิดชอบในแผนระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีแอมโมเนียรั่วไหล ระดับที่ 1	267
ภาพที่ 10.3	ตัวอย่างแผนผังองค์กรผู้รับผิดชอบในแผนระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีแอมโมเนียรั่วไหล ระดับที่ 2	267
ภาพที่ 10.4	ตัวอย่างแผนผังองค์กรผู้รับผิดชอบในแผนระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีแอมโมเนียรั่วไหล ระดับที่ 3	268
ภาพที่ 10.5	สัญลักษณ์สารเคมีอันตรายรหัสแฮสเคมี (Hazchem code)	276
ภาพที่ 10.6	สัญลักษณ์ของสารเคมีตามมาตรฐาน NFPA: โซเดียมไฮดรอกไซด์ NaOH	278
ภาพที่ 10.7	คู่มือการระงับอุบัติเหตุจากวัตถุอันตรายเพื่อการขนส่ง และตัวอย่างของแถบสี	281

สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 10.8 ระยะเขตอันตรายและเขตปกป้องสาธารณชน	282
ภาพที่ 10.9 การจัดตั้งองค์กรควบคุมเหตุฉุกเฉิน	292
ภาพที่ 10.10 การกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่ของคณะสาธารณสุขศาสตร์ เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ ระดับ 1	299
ภาพที่ 10.11 การกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่ของคณะสาธารณสุขศาสตร์ เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ ระดับ 2	300
ภาพที่ 10.12 ฝ่ายผู้รับผิดชอบของคณะสาธารณสุขศาสตร์เพื่อปฏิบัติการ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้	300
ภาพที่ 10.13 ฝ่ายปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินภายในห้องเรียน คณะสาธารณสุขศาสตร์	301
ภาพที่ 10.14 ฝ่ายแนวปฏิบัติการและผู้รับผิดชอบคณะสาธารณสุขศาสตร์ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ระดับ 3	302
ภาพที่ 10.15 การกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่เพื่อการอพยพคณะสาธารณสุขศาสตร์ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ระดับ 3	303

การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง (Major hazard) เป็นเหตุการณ์ที่สร้างความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินอย่างมหาศาล ซึ่งอาจเกิดจากภัยธรรมชาติ กิจกรรมของมนุษย์ หรือเกิดจากกิจกรรมของสถานประกอบการต่างๆ ในบทนี้จะกล่าวถึงการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากกิจกรรมของสถานประกอบการ การจำแนกชนิดอุบัติเหตุร้ายแรง พร้อมสาเหตุโดยรวบรวมอุบัติเหตุร้ายแรงที่สำคัญๆ ทั้งในต่างประเทศ และประเทศไทย และผลกระทบจากอุบัติเหตุร้ายแรงต่อความเสียหายทั้งบุคคลและทรัพย์สิน พร้อมทั้งยกกรณีตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเพื่อการวิเคราะห์อย่างละเอียด ค้นหาสาเหตุของการเกิด และการกำหนดมาตรการที่ทำให้เกิดความปลอดภัย เช่น การประเมินความเสี่ยง การวางแผนป้องกัน แผนควบคุม รวมถึงการจัดทำแผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโรงงานที่มีการใช้สารเคมีที่มีความเป็นอันตรายสูง เนื่องจากเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของสถานประกอบการ ชุมชน และสิ่งแวดล้อม เป็นจำนวนมากและส่งผลกระทบในวงกว้าง ซึ่งจะกล่าวโดยละเอียดในบทนี้

1.1 ประเภทของอุบัติเหตุร้ายแรงในงานอุตสาหกรรม มี 3 ประเภท คือ

1) **เพลิงไหม้ (Fire)** เกิดจากการรั่วของวัตถุไวไฟ หรือของเหลว หรือก๊าซ แพร่กระจายออกมารวมตัวกับออกซิเจนในอากาศ จนได้สัดส่วนที่เหมาะสม แล้วสัมผัสกับความร้อนหรือประกายไฟ จึงทำให้เกิดการลุกไหม้อย่างรวดเร็ว เผาผลาญคนงาน ประชาชน อาคารโรงงาน และบ้านเรือนที่อยู่โดยรอบ

ในโรงงานอุตสาหกรรม อุบัติเหตุร้ายแรงจากการเกิดเพลิงไหม้จะมีมากกว่าการระเบิด และการรั่วไหลของสารพิษ การเกิดเพลิงไหม้จะมีรูปแบบการเกิด 4 ลักษณะใหญ่ดังนี้

1.1) Jet fire เป็นการเกิดไฟลักษณะเป็นลำพุ่งออกไป เช่น การไหม้ของก๊าซที่รั่วจากท่อหรือภาชนะบรรจุที่มีความดัน

1.2) Pool fire เป็นการเกิดไฟลักษณะแผ่เป็นวงกว้าง เช่น การไหม้ของน้ำมันที่หกบนพื้นหรือแม่น้ำ

1.3) Flash fire เป็นไฟที่เกิดจากการเริ่มไหม้ของก๊าซที่รั่วออกมาแล้วไฟลามกลับไปยังจุดที่ก๊าซรั่วอย่างรวดเร็ว

1.4) Bleve (Boiling liquid expanding vapour explosion) หรือ Fire ball เป็นรูปแบบการเกิดผสมระหว่างการไหม้ และการระเบิดที่มีการปล่อยรังสีความร้อนสูงในระยะเวลานั้นๆ

2) การเกิดระเบิด (Explosions) คือ ลักษณะที่เกิดจากคลื่นสั้น (Short-wave) ซึ่งมีเสียงดังเกิดเป็นความดันเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว กระแทกออกโดยรอบ ทำความเสียหายต่อคน อาคาร กระจกที่อยู่โดยรอบ และมีการกระเด็นของเศษวัตถุเป็นระยะทางหลายร้อยเมตร บางครั้งการระเบิดก่อให้เกิดเปลวไฟ และสะเก็ดระเบิดไปไกลทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือระเบิดโรงงานข้างเคียงได้ เรียกว่าปรากฏการณ์ โดมิโน “Domino effect” คนจะได้รับบาดเจ็บที่ความดัน 5 ถึง 10 กิโลปาสกาล (KPa) ประทุ หน้าต่างจะเสียหายที่ความดัน 3 ถึง 5 กิโลปาสกาล ตัวอย่างถึงบรรจุสารโพรเพน (Propane) 50 ตัน ถ้ารั่วไหลออกมาจนอยู่ในช่วงที่ติดไฟได้จะเกิดการลุกไหม้รวดเร็วเป็นการระเบิด มีความดัน 14 กิโลปาสกาล ที่ระยะห่าง 250 เมตร และความดัน 5 กิโลปาสกาล ที่ระยะห่าง 500 เมตร จากถังบรรจุ โดยองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International labour organization; ILO) จำแนกการเกิดระเบิด ดังนี้

2.1) การเกิดระเบิดแบบ Deflagration หรือ Detonation

การเผาด้วยความร้อน (Deflagration) คือการเกิดระเบิดที่อยู่ในรูปของไฟที่มีความร้อนสูง จะมีความเร็วในการเผาไหม้น้อยกว่าความเร็วเสียง หรือน้อยกว่า 1 เมตรต่อวินาที และความดันสูงสุดในถังปิดประมาณ 70 ถึง 80 กิโลปาสกาล ส่วน การระเบิด (Detonation) คือการเกิดระเบิดที่อยู่ในลักษณะที่มีความดันสูงถึง 200 กิโลปาสกาล และมีความเร็วในการเผาไหม้สูงถึง 2,000 ถึง 3,000 เมตรต่อวินาที

2.2) การเกิดระเบิดก๊าซและฝุ่น (Gas and dust explosions)

การเกิดระเบิดจากก๊าซเกิดจากสารไวไฟรั่วไหลออกสู่บรรยากาศที่อยู่ในรูปของกลุ่มไอที่พร้อมจะลุกไหม้รวดเร็วเมื่อเกิดประกายไฟหรือความร้อน เช่น กลุ่ม LPG ส่วนการระเบิดของฝุ่น (Dust explosion) จะเกิดจากวัสดุไวไฟที่เป็นของแข็งที่มีขนาดเล็กกว่า 420 ไมโครเมตร ฟุ้งกระจายออกมาผสมกับอากาศจนได้ปริมาณความเข้มข้นที่เหมาะสม เมื่อเกิดประกายไฟหรือความร้อนก็จะเกิดการลุกไหม้รวดเร็ว ได้เป็นความดันออกมาในลักษณะระเบิด ปกติจะเกิดกับฝุ่นที่อยู่ด้านนอกก่อนที่จะลุกลามเข้าไปยังฝุ่นผงที่อยู่ด้านใน เกิดเป็นการระเบิดครั้งที่ 2, 3 และ 4 เรื่อยๆ

2.3) การเกิดการระเบิดในที่จำกัดและไม่จำกัด (Confined and unconfined vapour-cloud explosions)

การเกิดระเบิดในที่จำกัด ทั้งของก๊าซและฝุ่นจะรุนแรงมากกว่าการระเบิดในที่โล่ง เช่น การระเบิดในท่อ ในภาชนะ หรือในอาคาร จะทำให้มีความดันสูงถึง 100 กิโลปาสกาล แต่ถ้าเป็นที่โล่งจะเกิดความดันเพียง 2 ถึง 3 กิโลปาสกาล

3) สารพิษร้าย (Toxic releases) สารพิษที่รั่วไหลอาจจะอยู่ในรูปของของเหลวหรือก๊าซ โดยเฉพาะการรั่วของสารพิษที่เป็นก๊าซจำนวนมากๆ อย่างทันทีทันใด มีแนวโน้มที่จะเกิดการบาดเจ็บล้มตายได้ในบริเวณกว้างมากกว่า ซึ่งอาจจะมีอันตรายไปหลายกิโลเมตร จากจุดที่มีการรั่วตามกระแสลม อันตรายมากน้อยขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของประชาชนที่อยู่ตามเส้นทางของการรั่วและแผนอพยพที่เตรียมไว้ ในอดีตสารเคมีที่จะเกิดการรั่วไหลบ่อยๆ คือ คลอรีนและแอมโมเนีย โดยเฉพาะคลอรีนที่มีอันตรายสูง เช่น ก๊าซคลอรีน ที่มีความเข้มข้น 100 ถึง 150 พีพีเอ็ม สัมผัสนาน 5 ถึง 10 นาที มีอันตรายถึงชีวิต และถ้าความเข้มข้น 1,000 พีพีเอ็ม จะมีผลต่อการเสียชีวิตทันที โดยถ้าความเข้มข้น 10 ถึง 20 พีพีเอ็ม สัมผัสนาน 30 นาที จะมีอันตรายต่อสุขภาพ กรณีเช่น คลอรีนขนาด 10 ตัน รั่วไหลที่ระยะห่าง 2 กิโลเมตร ได้ลมจะมีความเข้มข้น 140 พีพีเอ็ม และระยะทาง 5 กิโลเมตร จะมีความเข้มข้น 15 พีพีเอ็ม (สนิสา ชายเกลี้ยง, 2563; กรมควบคุมมลพิษ, 2559)

1.2 การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงครั้งสำคัญๆ ทั่วโลก

1) อุบัติเหตุร้ายแรงทั่วโลก

การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางเคมีครั้งสำคัญๆ ทั่วโลก จากฐานข้อมูลโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (United nation environment programme; UNEP) (Mihailidou et al., 2012) ที่สามารถรวบรวมจากหลายแหล่งข้อมูลและสรุปได้ตามตารางที่ 1.1 จะเห็นได้ว่ามีทั้งสารเคมีรั่วไหล ระเบิด และเพลิงไหม้ สารเคมีรั่วไหลส่วนใหญ่เป็นคลอรีนกับแอมโมเนีย และสารกัมมันตภาพรังสี อุบัติเหตุร้ายแรงที่มีผู้เสียชีวิตมากกว่า 25 คน ที่มีการบันทึกไว้ระหว่าง พ.ศ. 2460 ถึง 2564 อุบัติเหตุร้ายแรงที่สุดเป็นอุบัติเหตุของสารเมทิล ไอโซไซยาเนต (Methyl isocyanate) รั่วไหลที่เมืองโบปาล (Bhopal) ประเทศอินเดีย ใน พ.ศ. 2527 นับเป็นการสูญเสียที่รุนแรงที่สุดในโลกที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี มีจำนวนผู้เสียชีวิตกว่า 2,000 คน สำหรับประเทศไทยมีจำนวน 3 เหตุการณ์ใหญ่ๆ ที่มีผู้เสียชีวิตจำนวนมากที่สุด คือจากเหตุการณ์รถบรรทุกก๊าซพลีกว่า ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2533

ตารางที่ 1.1 การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงครั้งสำคัญๆ ทั่วโลก พ.ศ. 2460 ถึง 2564

พ.ศ.	สถานที่ (ประเทศ)	ประเภทอุบัติเหตุ	สาเหตุ	จำนวนคน		
				ตาย	บาดเจ็บ	อพยพ
2460	แอสตัน แมนเชสเตอร์ (สหราชอาณาจักร)	เพลิงไหม้	ไทรโนโตรโทลูอิน (ดินปืน)	46	120	0
2464	โอปาวัวร์ (เยอรมัน)	การระเบิด	แอมโมเนียม ไนเตรท	561	1,952	0
2467	เปคิน อิลลินีเยส (สหรัฐอเมริกา)	การระเบิด	ฝุ่นข้าว	35	100	0
2473	ลูทวิช (เบลเยียม)	ก๊าซพิษรั่วไหล	-	63	0	0
2476	เจอเคอร์เซน (เยอรมัน)	การระเบิด	ก๊าซ	65	0	0
2482	ชาร์เนสติ (โรมาเนีย)	ก๊าซพิษรั่วไหล	คลอรีน	60	0	0
2485	เทสเซนเดอร์ลู (เบลเยียม)	การระเบิด	แอมโมเนียม ไนเตรท	200	0	0
2487	ฟลัวด์ (สหราชอาณาจักร)	การระเบิด ก๊าซพิษ รั่วไหล	วัตถุระเบิด	68	22	0
	ซีเวแลนด์ (สหรัฐอเมริกา)	เพลิงไหม้	LNG	128	300	0
2491	ลัตวิชafen (เยอรมัน)	การระเบิด	ไดเมทิล อีเทอร์	245	2,500	0
2497	บิทเบิร์ก (เยอรมัน)	เพลิงไหม้	น้ำมัน	32	16	0
2513	องงา จารี (อิหร่าน)	การระเบิด	ก๊าซ	29	10	0

ตารางที่ 1.1 การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงครั้งสำคัญๆ ทั่วโลก พ.ศ. 2460 ถึง 2564 (ต่อ)

พ.ศ.	สถานที่ (ประเทศ)	ประเภทอุบัติเหตุ	สาเหตุ	จำนวนคน		
				ตาย	บาดเจ็บ	อพยพ
2515	เคอโซวิก (โปแลนด์)	การระเบิด	น้ำมัน	33	0	0
	โยะโคติ (ญี่ปุ่น)	ก๊าซพิษรั่วไหล	-	76	978	0
	ดิวคเคเคเซียส (บราซิล)	การระเบิด	บูเทน	37	53	0
	รีวเดจาเนียริโอ (บราซิล)	การระเบิด	บูเทน	37	53	0
	บัฟฟาโล่ ครีค (สหรัฐอเมริกา)	ก๊าซพิษรั่วไหล	น้ำเสีย	125	1,100	4,000
2516	สเตเติน ไอแลนด์ (สหรัฐอเมริกา)	การระเบิด	LNG	40	0	0
2517	ท่าเรือโตเกียว (ญี่ปุ่น)	การระเบิด	น้ำฟธาร์	33	0	0
	ไปเทสติ (โรมาเนีย)	การระเบิด	เอทิลีน	100	0	0
	ฟลิคซ์โบรช (สหราชอาณาจักร)	การระเบิด	ไซโคลเฮกเซน	28	76	0
2519	คาร์เจจิน (โคลัมเบีย)	การระเบิด	แอมโมเนีย	30	30	0
2520	เวสต์เวโก (สหรัฐอเมริกา)	การระเบิด	ฝุ่นเมล็ดข้าว	35	5	0
	พาซาคาร์โบโล (โคลัมเบีย)	การระเบิด เพลิงไหม้	แอมโมเนีย	30	22	0
2521	โปปลาโด เทร์ส (เม็กซิโก)	การระเบิด	ก๊าซ	40	32	0
	เก๊าซุง (ไต้หวัน)	เพลิงไหม้	MEKPO	33	49	0
2522	พะงัน สุราษฎร์ธานี (ไทย)	การระเบิด	น้ำมัน	50	15	0
	บานตีเบย์ (ไอร์แลนด์)	เพลิงไหม้	น้ำมัน	50	0	0

ตารางที่ 1.1 การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงครั้งสำคัญๆ ทั่วโลก พ.ศ. 2460 ถึง 2564 (ต่อ)

พ.ศ.	สถานที่ (ประเทศ)	ประเภทอุบัติเหตุ	สาเหตุ	จำนวนคน		
				ตาย	บาดเจ็บ	อพยพ
2523	อลาสกา (สหรัฐอเมริกา)	เพลิงไหม้	น้ำมัน	51	0	0
	ออร์ตุเกส (สเปน)	การระเบิด	โพรเพน	51	0	0
	กัสสกัน (อิหร่าน)	การระเบิด	ไนโตรกลีเซอริน	80	45	0
2524	มอนทานาส (เม็กซิโก)	ก๊าซพิษรั่วไหล	คลอรีน	29	50	0
2525	โทติ (อิตาลี)	การระเบิด	ก๊าซ	34	140	0
	แกรนด์แบงค์ (สหรัฐอเมริกา)	เพลิงไหม้	น้ำมัน	84	0	0
	เตเก๊าท์ คาร์รัคคัส (เวเนซุเอล่า)	เพลิงไหม้	น้ำมัน	150	500	40,000
2526	โปญกะ (บราซิล)	เพลิงไหม้	ก๊าซโซลีน	42	100	1,000
	ภูวฤทธิ์ (อินเดีย)	การระเบิด	ก๊าซโซลีน	41	100	0
2527	กาฮรี โดดาร์ (ปากีสถาน)	การระเบิด	ก๊าซ	60	0	0
	ควาเต่า (บราซิล)	เพลิงไหม้	ก๊าซโซลีน	508	221	0
2527	ซานจวนไอซ์เตเปค (เม็กซิโก)	การระเบิด	LPG	650	6,400	0
	โบปาล (อินเดีย)	ก๊าซพิษรั่วไหล	เมทิล ไอโซไซยาเนท	2,000	200,000	300,000
2527	ซานจวนไอซ์เตเปค (เม็กซิโก)	การระเบิด	LPG	650	6,400	0
	โบปาล (อินเดีย)	ก๊าซพิษรั่วไหล	เมทิล ไอโซไซยาเนท	2,000	200,000	300,000
2528	พาดาวัล (อินเดีย)	เพลิงไหม้	ก๊าซโซลีน	43	82	0
2529	เซอร์โนปิล (ยูเครน)	การระเบิด	ก๊าซของ แก๊สมันตรังสี	31	600,000	336,000
2530	มหารัฐระ (อินเดีย)	เพลิงไหม้	น้ำฟาร์	25	23	0

ตารางที่ 1.1 การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงครั้งสำคัญๆ ทั่วโลก พ.ศ. 2460 ถึง 2564 (ต่อ)

พ.ศ.	สถานที่ (ประเทศ)	ประเภทอุบัติเหตุ	สาเหตุ	จำนวนคน		
				ตาย	บาดเจ็บ	อพยพ
2531	เซี่ยงไฮ้ (จีน)	การระเบิด	ไฮโดรคาร์บอน	25	17	0
	บอมเบย์ (อินเดีย)	เพลิงไหม้	น้ำมัน	35	16	0
	ไปเปอร์ อัลฟา (สหราชอาณาจักร)	การระเบิด	ก๊าซ	165	0	0
2532	ไซปรีส (สหภาพโซเวียต)	การระเบิด	LPG	645	705	500
	แอนท์เวิร์ป (เบลเยียม)	การระเบิด	เอทิลีนออกไซด์	32	11	0
2533	มหารัฐระ (อินเดีย)	การระเบิด	ก๊าซ	35	0	0
	นาโกเร (อินเดีย)	การระเบิด	อีเทนและโพรเพน	31	22	0
2534	กรุงเทพฯ (ไทย)	การระเบิด	ก๊าซ	89	67	-
	เฉิงไห้ (จีน)	เพลิงไหม้	สารกำจัดศัตรูพืช	30	350	0
2535	ดาคาร (เซเนกัล)	ก๊าซพิษรั่วไหล	แอมโมเนีย	40	300	0
	นิวเดลี (อินเดีย)	การระเบิด	-	43	20	0
	คัลลู (ตุรกี)	การระเบิด	มีเทน	32	64	0
	กัวดาลาเฆร์รา (เม็กซิโก)	การระเบิด	ก๊าซโซลีน	206	1,460	0
2536	ซองจู (เกาหลีใต้)	เพลิงไหม้	LPG	27	50	0
	เซงซู (จีน)	การระเบิด	-	27	32	0
	เรเมียส (โคลัมเบีย)	ก๊าซพิษรั่วไหล	น้ำมัน	430	0	0
	บ้าวเฮ (จีน)	การระเบิด	ก๊าซ	70	0	0
	นัมเจ (เวียดนาม)	การระเบิด ก๊าซพิษ รั่วไหล	ไฮโดรคาร์บอน	47	48	0
2536	ลัส เทเจเรียส (เวเนซุเอลา)	การระเบิด	ก๊าซธรรมชาติ	36	0	0
2537	ซัวเป้ (จีน)	การระเบิด	-	61	0	0
	โดนคา (อียิปต์)	เพลิงไหม้	น้ำมัน	401	0	0

ตารางที่ 1.1 การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงครั้งสำคัญๆ ทั่วโลก พ.ศ. 2460 ถึง 2564 (ต่อ)

พ.ศ.	สถานที่ (ประเทศ)	ประเภทอุบัติเหตุ	สาเหตุ	จำนวนคน		
				ตาย	บาดเจ็บ	อพยพ
2540	แทกู (เกาหลีใต้)	การระเบิด ก๊าซพิษรั่วไหล	LPG	101	104	10,000
	วิสาขะพัทธนา (อินเดีย)	การระเบิด	LPG	60	100	60,000
2541	เจสเซ ในเกอร์เดลต้า (ไนจีเรีย)	การระเบิด	ก๊าซโซลีน	1,000	0	0
2543	เอ็นซ์เซเด (เนเธอร์แลนด์)	การระเบิด	-	18	946	0
	อเดเจ วาร์ริ (ไนจีเรีย)	การระเบิด	น้ำมัน	250	0	0
	พาซาเดนา (สหรัฐอเมริกา)	การระเบิด	บูตาดีน	1	69	0
	ไมนา แอลอามาติ (คูเวต)	การระเบิด	ไฮโดรคาร์บอน	5	50	0
2544	แคมพอส เบซิน (บราซิล)	การระเบิด	ก๊าซ	10	0	165
	ทูลูซ (ฝรั่งเศส)	การระเบิด	แอมโมเนียมไนเตรท	30	3,000	0
2547	กิสเลงเฮ็ง (เบลเยียม)	การระเบิด	ก๊าซธรรมชาติ	24	132	0
	สก็คดาร์ (อัลเกเรีย)	การระเบิด	LNG	23	74	0
2548	จิหลิน (จีน)	ก๊าซพิษรั่วไหล	เบนซิน	5	60	10,000
	เท็กซัส (สหรัฐอเมริกา)	การระเบิด	ไฮโดรคาร์บอน	15	170	0
2549	ลากูสซิดี (ไนจีเรีย)	การระเบิด	น้ำมัน	260	60	0
2551	อาร์ค (อิหร่าน)	การระเบิด	สารฟอก	30	38	0
	อินซอน (เกาหลีใต้)	เพลิงไหม้	ก๊าซ	40	10	0
	กวางชีซวง (จีน)	เพลิงไหม้	โพลีไวนิล อะซิเตท	20	60	11,500

ตารางที่ 1.1 การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงครั้งสำคัญๆ ทั่วโลก พ.ศ. 2460 ถึง 2564 (ต่อ)

พ.ศ.	สถานที่ (ประเทศ)	ประเภทอุบัติเหตุ	สาเหตุ	จำนวนคน		
				ตาย	บาดเจ็บ	อพยพ
2552	ไจเปอร์ (อินเดีย)	เพลิงไหม้	น้ำมัน	12	150	500,000
2553	ฮาร์บิน (จีน)	การระเบิด	วัตถุระเบิด	20	153	2,000
	อ่าวเม็กซิโก (สหรัฐอเมริกา)	การระเบิด	น้ำมัน	11	0	115
2554	ฟูกูชิม่า (ญี่ปุ่น)	การระเบิด เพลิงไหม้	กัมมันตรังสี	0	0	100,000
2556	เท็กซัส (สหรัฐอเมริกา)	การระเบิด	แอมโมเนียม ไนเตรท	15	200	0
2558	เทียนจิน (จีน)	การระเบิด	โซเดียมไซยาไนด์	112	721	0
2562	เจียงซู (จีน)	การระเบิด	แอมโมเนียม	47	100	3000
2563	เบรุต (เลบานอน)	การระเบิด	แอมโมเนียม ไนเตรท	100	4000	0

2) การเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมีในประเทศไทย

การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงครั้งสำคัญที่พอจะมีการบันทึกเป็นข้อมูลไว้ของประเทศไทยระหว่างปี พ.ศ. 2533 ถึง 2564 จากการรวบรวมข้อมูลสามารถสรุปเป็นสาเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบุคคลและทรัพย์สิน ดังตารางที่ 1.2 ซึ่งแสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมีในประเทศไทย ที่นับว่ารุนแรง มีการเสียชีวิตสูงสุด คือ วันที่ 24 กันยายน 2533 รถบรรทุกก๊าซหุงต้มพลิกคว่ำและระเบิดที่ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ในกรุงเทพมหานคร ต่อมาวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2534 เหตุการณ์รถบรรทุกวัตถุระเบิดพลิกคว่ำและระเบิดที่ อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา และวันที่ 10 พฤษภาคม 2536 เพลิงไหม้ที่โรงงานตุ๊กตาเคเดอร์ จ.นครปฐม และกรณีการเกิดระเบิดที่รุนแรง เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2542 ที่โรงงานอบลำไย นับว่าเป็นสิ่งเตือนใจสำหรับผู้ที่ไม่มีความรู้ถึงอันตรายจากสารเคมี ต่อมาสำหรับกรณีการเกิดเพลิงไหม้วันที่ 3 ธันวาคม 2542 ที่โรงกลั่นน้ำมันที่ศรีราชา ทั้งๆ ที่มีระบบความปลอดภัยที่ดี ทำให้ทราบว่าอุตสาหกรรมน้ำมันนั้นพลาดไม่ได้แม้แต่นาทีเดียว นอกจากนี้ยังมีการระเบิดเกี่ยวกับวัตถุระเบิดในคลังแสงที่สะพานแดง กรุงเทพฯ และคลังแสงที่ปากช่อง จ.นครราชสีมา แต่เป็นกิจการทางทหารจึงไม่มีข้อมูลเพียงพอที่จะบันทึกความเสียหาย ส่วนกรณีอื่นๆ ที่ส่วนใหญ่น่าจะเป็นการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่ถึงขั้นร้ายแรง แต่มีสถิติของเหตุการณ์ต่อเนื่องมาตลอดจนถึง

ล่าสุดคือ 4 กรกฎาคม 2564 ของการเกิดเพลิงไหม้และระเบิดจากสารเคมีรั่วไหลภายในโรงงานผลิตเม็ดโฟมและพลาสติก จ.สมุทรปราการ ทำให้มีมูลค่าทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 300 ล้านบาท นอกเหนือจากการมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ หรืออพยพออกนอกพื้นที่ของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้โรงงานจากกรณีดังกล่าว

ตารางที่ 1.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมีในไทย พ.ศ. 2533 ถึง 2564

วัน เดือน ปี	สาเหตุ	ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน
24 ก.ย. 2533	ระเบิด : ระเบิดรถทุกก๊าซพลิกคว่ำ ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ กรุงเทพฯ	ผู้เสียชีวิต 92 ราย บาดเจ็บ 128 ราย รถยนต์ 40 คัน ตึกแถว 38 ห้อง ถูกเพลิงไหม้
13 ต.ค. 2533	ระเบิด : โรงงานผลิตก๊าซอะเซทิลีนระเบิด จ.สมุทรสาคร	ผู้เสียชีวิต 3 ราย บาดเจ็บ 4 ราย อาคารโรงงานถูกเพลิงไหม้
31 ต.ค. 2533	สารเคมีรั่วไหล : ก๊าซแอมโมเนียรั่วในโรงงานแช่แข็ง สัตว์น้ำส่งออก	คนงานหายใจไม่ออก สลบไม่ได้สติ จำนวน 22 ราย
19 พ.ย. 2533	อัคคีภัย : โรงงานขนมหวานเพลิงไหม้เนื่องจาก ก๊าซ LPG รั่วไหล	ผู้บาดเจ็บ 128 ราย
15 ก.พ. 2534	ระเบิด : ระเบิดรถทุกดินระเบิดพลิกคว่ำ ที่ อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา	ผู้เสียชีวิต 172 ราย และบาดเจ็บ 110 ราย
2 มี.ค. 2534	อัคคีภัย : เพลิงไหม้คลังเก็บสินค้าสารเคมีและ วัตถุอันตรายบริเวณท่าเรือคลองเตย กรุงเทพฯ สารเคมีรั่วไหล: สารเคมีมากกว่า 15 ชนิด	ผู้เสียชีวิต 3 ราย เป็นโรคทางเดิน หายใจ 2,365 ราย โรคผิวหนัง 1,062 ราย โรคตา 404 ราย ระบบประสาท 185 ราย เพลิงไหม้บ้านเรือน 10 หลัง ไร้ที่อยู่ 2,500 คน
19 ก.พ. 2535	ระเบิด: ถังน้ำมันที่ฝังอยู่ใต้ดินที่ จ.สงขลา ระเบิด และลุกไหม้เป็นเวลา 1 วัน สาเหตุจากไฟฟ้าลัดวงจร	ผู้เสียชีวิต 3 ราย บาดเจ็บ 9 ราย บ้านเรือนเสียหายมากกว่า 30 หลัง
21-24 ก.พ. 2535	สารเคมีรั่วไหล: เรือบรรทุกวี ซี เอ็มอัปปาง ขณะที่มี การถ่ายจากถังเก็บ เกิดรอยฉีกขาดเป็นรอยรั่ว	มีผู้ป่วยเกิดอาการแพ้ 20 ราย
10 พ.ค. 2536	อัคคีภัย: เกิดเพลิงไหม้โรงงานผลิตตุ๊กตา ที่ จ.นครปฐม โดยเกิดเพลิงไหม้บริเวณแผงคุมสวิตซ์ ไฟฟ้าของอาคารเก็บหินเนอร์ ถังก๊าซและ กล่องกระดาษ	ผู้เสียชีวิต 188 ราย และบาดเจ็บ 469 ราย

ตารางที่ 1.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติภัยร้ายแรงจากสารเคมีในไทย พ.ศ. 2533 ถึง 2564 (ต่อ)

วัน เดือน ปี	สาเหตุ	ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน
7 พ.ย. 2536	ระเบิด : เพลิงไหม้บริเวณเก็บสารเคมี พกสารตัวทำละลายที่ใช้ผสมยางมะตอยที่ จ.ระยอง ประกอบไฟกระเด็นไปถูกปล่องอากาศของสารเคมีที่บรรจุถึงที่อยู่ใต้ดิน ทำให้เกิดระเบิดขึ้น	ผู้เสียชีวิต 12 รายและบาดเจ็บ 14 ราย
มี.ค. 2539	สารเคมีรั่วไหล : ลื่นล้มรั่วโรงงานผลิตอาหารแช่แข็งที่ จ.เชียงใหม่ ชัดช่องทำให้ก๊าซแอมโมเนียรั่วออกมาภายนอก	ผู้บาดเจ็บ 121 ราย
17 ธ.ค. 2539	ระเบิด : เกิดเพลิงไหม้ในโรงงานผลิต Acrylic resin ในนิคมอุตสาหกรรมบางปู เนื่องจากการระเบิดของถังปฏิกิริยาเคมี	ผู้เสียชีวิต 4 ราย (คนงาน บุคคลภายนอก) บาดเจ็บ 44 ราย แรงระเบิดโรงงานข้างเคียงเสียหาย 6 โรงงาน
4 มี.ค. 2540	สารเคมีรั่วไหล : ท่อก๊าซแอมโมเนียของโรงงานริม ถ.สายเชียงใหม่-พร้าว เกิดการระเบิด ทำให้มีกลุ่มก๊าซพุ่งออกมาทั่วโรงงาน	ผู้บาดเจ็บ 150 ราย ซึ่งอยู่ในอาการหมดสติ อาเจียน ต้องนอนรักษาตัวในโรงพยาบาล
29 เม.ย. 2540	สารเคมีรั่วไหล : รถบรรทุกกรดไนตริกเข้มข้น 68% พลิกคว่ำที่ ถ.สายคลอง 7 อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เนื่องจากล้อหน้าระเบิด	ผู้เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย และบาดเจ็บสาหัส 2 ราย
27 พ.ค. 2541	อัคคีภัย : รถบรรทุกสารโพลีอินฟลูอีนพลิกคว่ำจนเกิดเพลิงไหม้ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง	โพลีอิน จำนวน 2,400 ลิตร รถบรรทุกไหม้ เสาไฟฟ้า 3 ต้น สายไฟฟ้าโทรศัพท์ รั้ว ป้ายบอกทาง
20 ก.ค. 2541	ระเบิด : ท่อส่งก๊าซระเบิดที่ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ เนื่องจากการใช้ไฟฟ้าขัดท่อที่มีก๊าซไวไฟค้างอยู่จึงเกิดแรงดันเปลวไฟขนาดใหญ่พุ่งออกมา	ผู้รับเหมาบาดเจ็บ 9 ราย
19 ก.ย. 2542	ระเบิด : โรงงานอบลำไยระเบิดที่ จ.เชียงใหม่ เนื่องจากการผสมสารโพแทสเซียมคลอเรต	ผู้เสียชีวิต 36 ราย และบาดเจ็บ 105 ราย
3 ธ.ค. 2542	อัคคีภัย : เกิดเพลิงไหม้ถังเก็บน้ำมันของโรงกลั่นน้ำมันที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ผู้เสียชีวิต 7 ราย บาดเจ็บ 21 ราย ความสูญเสียมากกว่า 800 ล้านบาท
31 ต.ค. 2544	ระเบิด : สารเคมีที่โรงงานผลิตสีน้ำมัน จ.ชลบุรี ระเบิด เพราะการจัดเก็บสารเคมีอันตรายไม่ถูกต้อง	ผู้เสียชีวิต 13 ราย และบาดเจ็บ 20 ราย
11 เม.ย. 2545	อัคคีภัย : เพลิงไหม้โรงงานผสมและบรรจุน้ำมันหล่อลื่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จ.สมุทรสาคร	ผู้บาดเจ็บ 121 ราย

ตารางที่ 1.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมีในไทย พ.ศ. 2533 ถึง 2564 (ต่อ)

วัน เดือน ปี	สาเหตุ	ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน
31 พ.ค. 2545	สารเคมีรั่วไหล : ก๊าซแอมโมเนียรั่วที่โรงงาน ทำน้ำแข็ง จ.ราชบุรี เนื่องจากใช้วาล์วระบายน้ำมัน เป็นแบบเกลียว ซึ่งที่ถูกต้องควรใช้แบบเปิด-ปิด	ผู้เสียชีวิต 1 ราย และบาดเจ็บ 10 ราย
14 เม.ย. 2546	อัคคีภัย : เพลิงไหม้โรงงานผลิตผ้าปูที่นอนและ ผ้าห่มนวม เนื่องจากเกิดประกายไฟจากเครื่อง คอมเพรสเซอร์ไปติดวัตถุติดพวกเศษผ้า เศษผ้า	ทรัพย์สินเสียหาย 50 ล้านบาท
17 เม.ย. 2546	ระเบิด : เกิดการระเบิดของฝุ่นโรงงานผลิตครีม เทียม จังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากครีมเทียมที่มี ความชื้นเกาะติดใบพัดกวนของ Spray chamber เกิดการเสียดสีและลุกไหม้	ทรัพย์สินเสียหาย 16 ล้านบาท
10 พ.ค. 2546	อัคคีภัย : เพลิงไหม้บริษัททำพลาสติก แผ่นพลาสติก เนื่องจากไฟฟ้าลัดวงจร	ทรัพย์สินเสียหาย 60 ล้านบาท
12 ก.ย. 2546	อัคคีภัย : เพลิงไหม้โกดังเก็บโฟมพลาสติก จ.สมุทรปราการ เนื่องจากเพลิงไหม้ศาลเจ้า ที่อยู่ใกล้เคียง	ทรัพย์สินเสียหาย 20 ล้านบาท
19 ก.ย. 2546	อัคคีภัย : เพลิงไหม้โรงงานผลิตโฟมบรรจุอาหาร กรุงเทพฯ เนื่องจากเกิดไฟฟ้าสถิตจากการขัดสี ของผิวโฟม	อาคารโรงงานเสียหาย 50%
4 พ.ย. 2546	สารเคมีรั่วไหล : กระแสไฟฟ้าขัดข้อง ทำให้ระบบ บำบัดไม่ทำงาน ไกกรดกำมะถันและก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์รั่วไหลที่โรงงานผลิตกำมะถัน จ.สมุทรสาคร	ทรัพย์สินเสียหาย 4.8 ล้านบาท
24 มี.ค. 2547	แอมโมเนียรั่วไหล : เกิด Liquid expansion ทำให้ หน้าแปลนวาล์วจ่ายน้ำยาไก่งอ แอมโมเนีย จึงรั่วไหลออกมา	ผู้บาดเจ็บ 66 ราย
19 ก.ย. 2546	อัคคีภัย : เพลิงไหม้โรงงานผลิตโฟมบรรจุอาหาร กรุงเทพฯ เนื่องจากเกิดไฟฟ้าสถิตจากการขัดสี ของผิวโฟม	อาคารโรงงานเสียหาย 50%
4 พ.ย. 2546	สารเคมีรั่วไหล : กระแสไฟฟ้าขัดข้อง ทำให้ระบบ บำบัดไม่ทำงาน ไกกรดกำมะถันและก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์รั่วไหลที่โรงงานผลิตกำมะถัน จ.สมุทรสาคร	ทรัพย์สินเสียหาย 4.8 ล้านบาท

ตารางที่ 1.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมีในไทย พ.ศ. 2533 ถึง 2564 (ต่อ)

วัน เดือน ปี	สาเหตุ	ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน
24 มี.ค. 2547	แอมโมเนียรั่วไหล : เกิด Liquid expansion ทำให้หน้าแปลนวาล์วจ่ายน้ำยาไก่งอ แอมโมเนียจึงรั่วไหลออกมา	ผู้บาดเจ็บ 66 ราย
12 เม.ย. 2547	สารเคมี : สูดดมก๊าซหรือสารเคมีเป็นพิษในถังบรรจุตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานขณะทำการล้างถัง	ผู้เสียชีวิต 2 ราย และบาดเจ็บ 1 ราย
19 เม.ย. 2547	ถังน้ำมันเตาระเบิด : คนงานทำการเชื่อมผ่าถังน้ำมันเตาที่อุ่นให้มีความร้อน 120 องศาเซลเซียส โดยเปิดช่อง Manhole ไว้ มีประกายไฟตกสัมผัสไอระเหยน้ำมันในถัง	ผู้เสียชีวิต 3 ราย และบาดเจ็บ 6 ราย มูลค่าความเสียหาย 10 ล้านบาท
8 ส.ค. 2547	อัคคีภัย : พนักงานขนย้ายถังบรรจุทินเนอร์ขนาด 20 ลิตรไปใช้ เกิดหกรั่วไหล ไอระเหยของทินเนอร์ไปสัมผัสกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่กำลังทำงานอยู่ จึงติดไฟและลุกลามถึงพลาสติกที่วางกองอยู่อย่างรวดเร็ว	ผู้เสียชีวิต 3 ราย และบาดเจ็บ 8 ราย
13 ส.ค. 2547	ถังน้ำมันระเบิด : คนงานเปิดช่องคนลง (Manhole) ของถังเก็บน้ำมันใช้แล้วผสมกับน้ำเสีย โดยใช้หัวเชื่อมก๊าซตัดนอตยึด คนงานคนนำหัวเชื่อมไปจ่อใกล้ท่อระบายไอ ซึ่งมีถังมีไอระเหยของน้ำมันใช้แล้วสะสมอยู่ในช่วงที่ค่าความเข้มข้นไอระเหยน้ำมันเกิดการระเบิดได้ (Explosive limit) จึงเกิดการระเบิดขึ้น	ผู้เสียชีวิต 3 ราย และบาดเจ็บ 1 ราย มูลค่าความเสียหาย 2 ล้านบาท
3 ต.ค. 2547	ระเบิด : อาจเกิดจากการเสียดสีของวัตถุดิบ และมีแหล่งความร้อนที่ทำให้เกิดระเบิดได้ เช่น ไฟฟ้าบูหรี่ ก๊าซหุงต้ม เป็นต้น (ผลิตรดอกไม้ไฟและไม่ขีดไฟ)	ผู้เสียชีวิต 14 ราย
1 ต.ค. 2548	อัคคีภัย : พนักงานได้นำรถบรรทุกทุกก๊าซหุงต้มมาเติมน้ำมันในถังเก็บในโรงงาน ซึ่งในการต่อท่อเติมก๊าซนั้นพนักงานต้องมีการตรวจวัดปริมาณก๊าซในถังโดยหมุนมือจับอุปกรณ์วัดก๊าซซึ่งต่ออยู่กับท่อวัดก๊าซในถัง แต่ปรากฏว่า ขณะหมุนมือจับอยู่นั้นท่อวัดได้หลุดออกมาทำให้ก๊าซรั่วออกมารวดเร็วจนไปสัมผัสกับประกายไฟ	ผู้เสียชีวิต 1 ราย และบาดเจ็บ 6 ราย มูลค่าความเสียหาย 20 ล้านบาท

ตารางที่ 1.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมีในไทย พ.ศ. 2533 ถึง 2564 (ต่อ)

วัน เดือน ปี	สาเหตุ	ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน
29 พ.ค. 2549	ระเบิด : ถังออกซิเจนที่ใช้ในการเชื่อมก๊าซระเบิด น่าจะเกิดจากก๊าซ LPG ไหลย้อนกลับเข้าไประเบิด ในถังออกซิเจนอย่างรุนแรง	ผู้เสียชีวิต 2 ราย และบาดเจ็บ 3 ราย
12 ก.พ. 2550	อัคคีภัย : คนงานนำโหลอื่นที่มีน้ำปะปนจากการ ล้างท่อไปเผาทำลายที่หม้อน้ำ โดยเทใส่เข้าไปในถัง อุ่นน้ำมันเตาด้วยความร้อนจาก Heater จึงเกิดไอร ระเหยของโหลอื่น ระบายออกทางฝาเปิดของเครื่อง อุ่นน้ำมันเตา เมื่อสัมผัสกับประกายไฟจากมอเตอร์ ของหม้อน้ำจึงเกิดการลุกติดไฟและลุกลาม	ผู้บาดเจ็บ 4 ราย มูลค่าความเสียหาย 650 ล้านบาท
13 มิ.ย. 2550	หม้อน้ำระเบิด : เชื้อเพลิงที่ป้อนเข้าห้องเผาไหม้ คือ เปลือกไม้ที่ชุ่มน้ำ ติดไฟยาก จึงกองสะสมปิดกั้น ช่องอากาศ ทำให้เกิดการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ มีคาร์บอนมอนนอกไซด์ออกมาและสะสมอยู่ในห้อง จนเต็ม จนเกิดการติดไฟและระเบิดขึ้น	มูลค่าความเสียหาย 40 ล้านบาท
10 มิ.ย. 2551	สารเคมีรั่วไหล : สาร Cumene รั่วไหลจากถัง เนื่องจากการติดตั้ง Frangilble glass vapour seal: FGVS ไม่ถูกต้องจึงทำให้แตก ไอของ Cumene จึงรั่วออกมา (FGVS เป็นแผ่นแก้วขนาด 4 นิ้ว กรณีเกิดเพลิงไหม้ น้ำดับเพลิงจากท่อจะทำให้ FGVS แตก น้ำโฟมและอากาศจะผสมกันปกคลุม ด้านบนของ Cumene จะทำให้ดับเพลิง)	ผู้บาดเจ็บ 112 ราย
28 ม.ค. 2551	ก๊าซระเบิด (ซอมและต่อเรือ) : เกิดการรั่วของ สายนำก๊าซอะเซทิลีนเข้าไปช่องว่างระหว่างฐาน แท่นทำงานกับพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กทำให้ก๊าซ อะเซทิลีนที่เบากว่าอากาศเข้าไปสะสมในช่องใต้ แท่นทำงาน เมื่อก๊าซเต็มช่องจึงลั่นออกมาทางด้าน ล่างแล้วสัมผัสกับประกายไฟหรือความร้อนจากการ ตัดเชื่อมโลหะในบริเวณนั้นจึงเกิดการลุกไหม้ย้อน กลับเข้าไประเบิดที่ใต้แท่นทำงาน	ผู้เสียชีวิต 2 ราย และบาดเจ็บ 6 ราย มูลค่าความเสียหาย 1 ล้านบาท

ตารางที่ 1.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมีในไทย พ.ศ. 2533 ถึง 2564 (ต่อ)

วัน เดือน ปี	สาเหตุ	ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน
10 เม.ย. 2552	อัคคีภัย : อาจเกิดจากการจัดเก็บหรือการใช้สารเคมีอย่างไม่ถูกต้อง เพราะที่เกิดเหตุเป็นโรงเก็บวัสดุเคลือบทองแดง และสารกัดกร่อนทองแดง และเครื่องจักรผลิตชิ้นส่วนไอที	มูลค่าความเสียหาย 50 ล้านบาท
18 ธ.ค. 2552	ก๊าซรั่วไหล : โรงงานหุุดซ่อมบำรุงประจำปี เมื่อเริ่มเดินเครื่องมีก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์และสารคาร์บอนไดซัลไฟด์ในหอกลั่นมากเกินระดับกำหนด ระบบควบคุมทำงานอัตโนมัติเปิดวาล์วระบายสารคาร์บอนไดซัลไฟด์ไปถึงเก็บ ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ติดออกมาด้วย เครื่องตรวจจับการรั่วไหลของก๊าซส่งสัญญาณเตือน พนักงานเข้าไปตรวจสอบสุดดมก๊าซพิษเข้าไป	ผู้เสียชีวิต 1 ราย และบาดเจ็บ 4 ราย
7 ต.ค. 2554	อัคคีภัย : ถังเก็บแอลกอฮอล์ระเบิด อาจมีประกายไฟจากตู้ควบคุมหรือไฟฟ้าสถิตที่ท่อระบายไอ แล้วลุกลามต่อเนื่องไปในถังเก็บแล้วเกิดการระเบิดขึ้นเนื่องจากถังเป็นไฟเบอร์กลาสแต่อุปกรณ์ท่อและหน้าแปลนบางส่วนเป็นโลหะ ไม่มีการต่อสายดิน จึงอาจมีการสะสมไฟฟ้าสถิต	ผู้เสียชีวิต 3 ราย และบาดเจ็บ 12 ราย ความเสียหาย 5 ล้านบาท
30 พ.ย. 2554	อัคคีภัย : เนื่องจากหัวอบชิ้นงานบางหัวเกิดการชำรุด จุดก๊าซไม่ติด ทำให้เกิดการสะสมของก๊าซ LPG ในเครื่องอบชิ้นงานเป็นจำนวนมาก เมื่อคนงานจุดก๊าซเพื่อเดินเครื่องอบชิ้นงานจึงเกิดระเบิดขึ้น	บาดเจ็บ 9 ราย ความเสียหาย 3 ล้านบาท
14 ม.ค. 2555	อัคคีภัย : อุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิของเครื่องสกรีนชำรุด ไม่ตัดระบบไฟฟ้า ทำให้น้ำมันในลูกกลิ้งมีอุณหภูมิสูงขึ้นเรื่อยๆ และเกิดไอน้ำมัน ช่างควบคุมเครื่องตรวจพบและมีผ้าไหมติดอยู่ในเครื่องจึงหยุดเครื่องโดยปิดสวิตซ์ไฟทันที ทำให้น้ำมันไม่สามารถถ่ายเทความร้อน ความดันของน้ำมันในลูกกลิ้งจึงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ	ผู้เสียชีวิต 3 ราย และบาดเจ็บ 5 ราย ความเสียหาย 1 ล้านบาท

ตารางที่ 1.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมีในไทย พ.ศ. 2533 ถึง 2564 (ต่อ)

วัน เดือน ปี	สาเหตุ	ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน
11 ก.พ. 2555	อัคคีภัย : ก๊าซแอมโมเนียรั่วไหล ขณะเชื่อมเหล็ก เพื่อซ่อมแซมผนังห้องเกิดสะเก็ดไฟตกใส่ห้องแปรรูปสินค้า เหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ไหม้ท่อลำเลียง ทำให้ก๊าซแอมโมเนียรั่ว	ผู้บาดเจ็บ 100 ราย ความเสียหาย 30 ล้านบาท
8 พ.ค. 2555	การระเบิด : ถังบรรจุสารโพลีเอธีลีนระเบิด รั่วไหล จังหวัดระยอง	ผู้เสียชีวิต 12 ราย บาดเจ็บ 141 ราย
5 เม.ย. 2556	การระเบิด : คนงานได้ร่วมกันบรรจุดินระเบิดใส่ประทัดแบบลูกบอล ในขณะที่บรรจุดินระเบิดได้เกิดระเบิดขึ้น	ผู้เสียชีวิต 3 ราย และบาดเจ็บ 1 ราย ความเสียหาย 5 ล้านบาท
7 ส.ค. 2556	อัคคีภัย : เกิดเพลิงไหม้บริเวณเตาอบไม้ ทำให้เครื่องจักรอุปกรณ์ ระบบโครงสร้างอาคาร วัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์เสียหาย คาดว่าเกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร	ความเสียหาย 30 ล้านบาท
17 ก.ค. 2557	สารเคมีรั่วไหล : สาร Butyl acrylates, stabilized รั่วไหลจากเรือที่ทำเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี	อพยพท่าเรือ 2 แห่ง ผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล 86 ราย
2 ธ.ค. 2557	อัคคีภัย : โรงงานผลิตน้ำมันปาล์ม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	ผู้บาดเจ็บ 1 ราย ทรัพย์สินเสียหาย 90-100 ล้านบาท
25 พ.ย. 2559	สารเคมีรั่วไหล : กรดกำมะถัน (H_2SO_4) รั่วไหล ที่โรงงาน จ.ปราจีนบุรี	ผู้บาดเจ็บ 37 ราย
1 ก.พ. 2560	ระเบิด : ถังออกซิเจนระเบิด จ.ปทุมธานี	ผู้บาดเจ็บ 6 ราย
19 พ.ค. 2560	ระเบิด : โรงงานทำพลูระเบิด จ.กระบี่	ผู้บาดเจ็บ 21 ราย
2 มิ.ย. 2560	สารเคมีรั่วไหล : แอมโมเนียรั่วไหลใต้ท้องเรือ จ.สมุทรปราการ	ผู้บาดเจ็บ 20 ราย
23 ก.ค. 2560	สารเคมีรั่วไหล : แอมโมเนียรั่วไหลจากโรงงาน จ.อุดรธานี	ผู้บาดเจ็บ 7 ราย
15 ส.ค. 2560	ระเบิด : ไม่ทราบชนิดสารเคมี ระเบิดที่ จ.สมุทรสาคร	ผู้บาดเจ็บ 7 ราย

ตารางที่ 1.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมีในไทย พ.ศ. 2533 ถึง 2564 (ต่อ)

วัน เดือน ปี	สาเหตุ	ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน
15 ธ.ค. 2561	อัคคีภัย : ไม่ทราบสาเหตุที่โรงงานผลิตโคมไฟ อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี ทำให้โครงสร้างอาคาร บางส่วนทรุดตัว	ผู้บาดเจ็บ 10 ราย มูลค่าความเสียหาย 100 ล้านบาท
22 ต.ค. 2563	อัคคีภัย : ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลจากท่อส่ง เกิดเพลิงไหม้ จังหวัดสมุทรปราการ	ผู้บาดเจ็บ 52 ราย เสียชีวิต 3 ราย
5 ก.ค. 2564	ระเบิด : เกิดเพลิงไหม้และระเบิดจากสาร สไตรีนรั่วไหลภายในโรงงานผลิตเม็ดโฟมและ พลาสติก จ.สมุทรปราการ	ผู้เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 43 ราย มูลค่าความเสียหาย 300 ล้านบาท

1.3 กรณีตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนขึ้น จึงยกตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในต่างประเทศ คือ การรั่วไหลสารเมทิล ไอโซไซยานาต (MIC) ที่เมืองโบปาล (Bhopal) ประเทศอินเดีย กับการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในประเทศไทย กรณีรถบรรทุกก๊าซหุงต้มพลิกคว่ำและระเบิดที่ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ กรุงเทพมหานคร มาอธิบายโดยละเอียด ถึงสาเหตุ

1.3.1 กรณีตัวอย่างที่ 1 เมทิล ไอโซไซยานาต (MIC) รั่วที่เมืองโบปาล

คุณลักษณะเฉพาะของสารเมทิล ไอโซไซยานาตมีค่ามาตรฐานขีดจำกัดความเข้มข้นที่สามารถสัมผัสแล้วไม่เกิดอันตรายต่อสุขภาพ (TLV) คือ 0.02 พีพีเอ็ม สูตรเคมีคือ CH_3NCO มีลักษณะทางกายภาพคือ ของเหลวมีกลิ่นฉุน (Color liquid with powerful odour) น้ำหนักโมเลกุล (Molecular weight) เท่ากับ 57.05 ความถ่วงจำเพาะ (Specific gravity) เท่ากับ 0.923 ที่ 27 องศาเซลเซียส จุดเดือด (Boiling point) ที่ 37 ถึง 39 องศาเซลเซียส ความหนาแน่นไอ (Vapour density) ที่ 2.02 (air = 1.00) จุดวาบไฟ (Flash point) น้อยกว่า -7 องศาเซลเซียส

โรงงานที่เกิดเหตุ คือ บริษัทยูเนียนคาร์ไบด์ ซึ่งได้เปิดดำเนินการตั้งแต่ พ.ศ. 2520 ตั้งอยู่เมืองโบปาล ประเทศอินเดีย เหตุการณ์เกิดขึ้นระหว่างวันที่ 2 ถึง 3 ธันวาคม พ.ศ. 2527 ผลของการเกิดอุบัติเหตุ คือ เมทิล ไอโซไซยานาต เกิดการรั่วไหลประมาณ 40 ตัน ครอบคลุมพื้นที่ 64 ตารางกิโลเมตร มีผู้เสียชีวิตมากกว่า 2,000 คน บาดเจ็บและพิการ 200,000 คน อพยพ 300,000 คน (Dubey and Khandekar, 1984)