

สืบสานศาสตร์พระราชา คุณนาคม ลือสาร





สืบสานศาสตร์พระราชา คณนาคน เลือสาร

คำนำสำนักพิมพ์

โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร มีประมาณกว่าสี่พันห้าร้อยโครงการ ทั้งยังมี ศาสตร์พระราชาและปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ซึ่งล้วนเป็นบทเรียนล้ำค่าอันมีค่ายิ่ง ด้วยพระราชทานแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหา โดยผ่านกระบวนการวิจัยและพัฒนา จนสัมฤทธิ์ผล ทุกโครงการจึงนำประโยชน์สุขมาสู่ประชาชนชาวไทยในทุกภูมิภาค เพราะเมื่อประชาชนมีรายได้ ชีวิตก็ย่อมมีคุณภาพ และมีความสุขอย่างยั่งยืน

พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัวทรงเจริญรอยตามเบื้องพระยุคลบาท สืบสานพระราชปณิธานในสมเด็จพระบรมชนกนาถและสมเด็จพระบรมราชชนนี ดังพระปฐมบรมราชโองการ ว่า... “เราจะสืบสาน รักษา และต่อยอด และครองแผ่นดินโดยธรรม เพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณานิคมของราษฎรตลอดไป” บงกชนี้ จึงมีโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริฯ เพิ่มขึ้นจนถึงห้าพันกว่าโครงการแล้ว

บริษัทสกายบุ๊กส์ จำกัด ได้น้อมนำหลักการทรงงานและโครงการพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และในพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว มาจัดทำเป็นหนังสือ ชุด ๙ ตามรอยพ่อ สืบสาน รักษา และต่อยอด “ศาสตร์พระราชา” โดยเรียบเรียงให้อ่านง่าย เข้าใจง่าย และน่าสนใจ มีภาพประกอบสีเส้นสวยงาม โดยมุ่งหวังให้นักเรียน นักศึกษา เยาวชน และประชาชนมีความรู้รอบ ตระหนักถึงพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อประชาชนและประเทศชาติ มาช้านาน ตลอดจนสร้างแรงบันดาลใจให้ศึกษา ค้นคว้า ต่อยอด เพื่อประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อตนเอง ครอบครัว และประเทศชาติสืบไป

หนังสือ ชุด ๙ ตามรอยพ่อ สืบสาน รักษา และต่อยอด “ศาสตร์พระราชา” มีทั้งหมด ๘ เล่ม ได้แก่

- | | |
|--|---|
| ๑. สืบสานศาสตร์พระราชา - แหล่งน้ำ | ๕. สืบสานศาสตร์พระราชา - สาธารณสุข |
| ๒. สืบสานศาสตร์พระราชา - การเกษตร | ๖. สืบสานศาสตร์พระราชา - คมนาคม สื่อสาร |
| ๓. สืบสานศาสตร์พระราชา - สิ่งแวดล้อม | ๗. สืบสานศาสตร์พระราชา - สวัสดิการสังคม และการศึกษา |
| ๔. สืบสานศาสตร์พระราชา - ส่งเสริมอาชีพ | ๘. สืบสานศาสตร์พระราชา - บูรณาการด้านต่าง ๆ |

ผ่องเพ็ญ อาษาเทวัญ



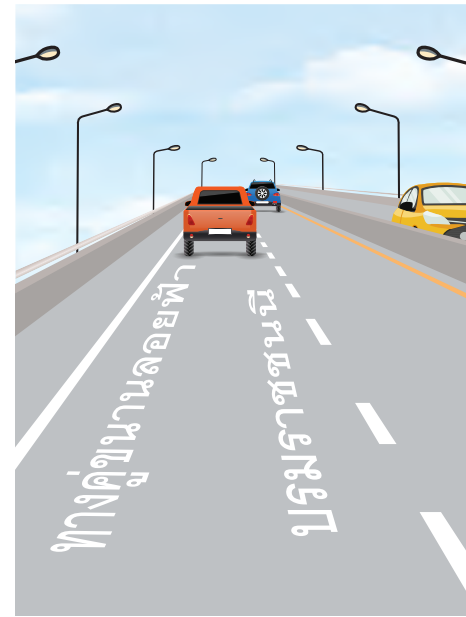
ราชา รัฐสฤษดิ์ ปณฺญาณํ

พระราชา เป็นเครื่องปรากฏของแคว้นแคว้น





สารบัญ



๘ โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
ด้านการคมนาคม/สื่อสาร

๑๐ ด้านการคมนาคม
รถพระที่นั่งตกหล่นที่บ้านห้วยมงคล

๑๒ ถนนห้วยมงคล
โครงการพระราชดำริแห่งแรก

๑๕ ถนนวงแหวน
ความฝันของในหลวงรัชกาลที่ ๙

๑๖ ถนนรัชดาภิเษก
ถนนวงแหวนสายแรก

๒๕ โครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม

๒๗ สะพานภูมิพล ๑
และสะพานภูมิพล ๒

๓๒ โครงการก่อสร้าง
สะพานจตุรทิศตะวันออก

๓๗ โครงการทางคู่ขนานลอยฟ้า
ถนนบรมราชชนนี

๔๒ ตำรวจจราจรโครงการพระราชดำริ

๔๖ ถนนหยดน้ำ
เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

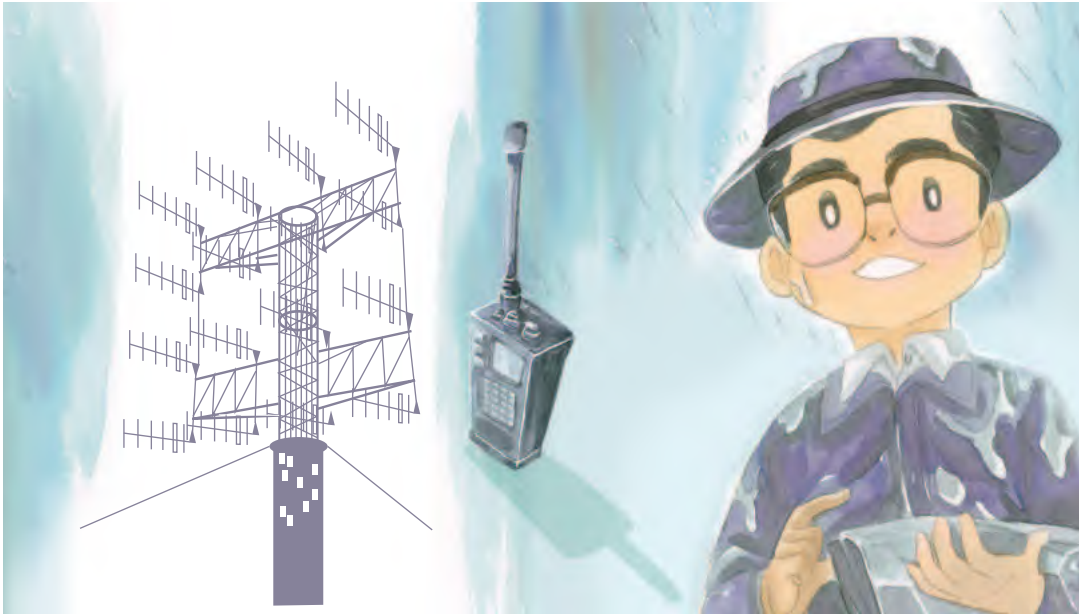
๔๙ โครงการถนนเลียบริมทางรถไฟสายธนบุรี
เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

๕๔ สะพานพระราม ๘



๒๐ ถนนกาญจนาภิเษก หรือ
ถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร





๖๐ พระมหากษัตริย์นักสื่อสาร
สู่โครงการพระราชดำริ
ด้านการสื่อสารโทรคมนาคม

๖๒ สถานีวิทยุ อ.ส. พระราชวังดุสิต
เครื่องมือสื่อสารจากพระราช
ถึงประชาชน

๖๘ เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสาร
๑ อุปกรณ์ที่ทรงพลัง
ติดพระวรกาย

๗๑ “สายอากาศ” อุปกรณ์สำคัญ
ของการรับ-ส่งวิทยุสื่อสาร

๗๙ VR 009 สัญญาณเรียกขาน
จากฟ้าสู่ประชาชน
พระอัจฉริยภาพด้านการสื่อสาร

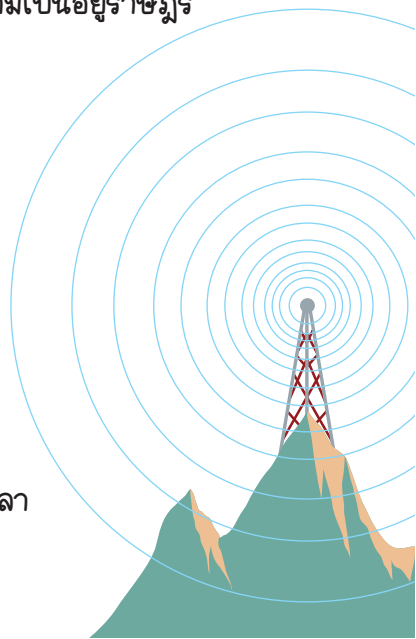
๘๕ พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
ด้านการคมนาคม/สื่อสาร

๘๖ โครงการพัฒนาระดับความเป็นอยู่ราษฎร
บ้านห้วยแม่แรม จังหวัดแพร่

๘๘ โครงการก่อสร้างเส้นทาง
เข้าหมู่บ้านหมากแข้ง
จังหวัดเลย

๙๑ โครงการก่อสร้างทาง
และสะพานคอนกรีตอัดแรง
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

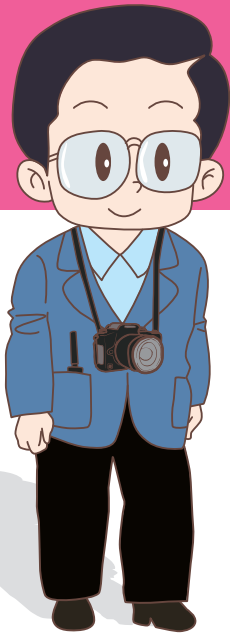
๙๔ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
นิคมสร้างตนเองพัฒนาภาคใต้
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดยะลา



หลักการทรงงาน ๒๗ ประการ

ในพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร

มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร



๑ ซื้อสัตย์ สุจริต จริงใจต่อกัน



อ่อนน้อม ถ่อมตน



ความเพียร



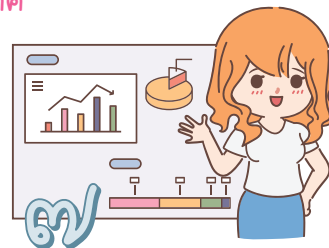
๔ รู้รัก สามัคคี



๕ ทำเรื่อย ๆ
ทำแบบยั่งยืน



๖ มีความสุขในการทำประโยชน์
ให้แก่ผู้อื่น



๗ ศึกษาข้อมูลอย่างเป็นระบบ
ทำงานอย่างผู้รู้จริง



ระเบิดจากข้างใน



๘ ทำตามลำดับขั้น



๑๐ ภูมิสังคม



๑๑ องค์รวม



๑๒ ประหยัด เรียบง่าย
ได้ประโยชน์สูงสุด

๑๓

ขาดทุนคือกำไร



๑๔



ปลูกป่าในใจคน

๑๕

ใช้ธรรมชาติ
ช่วยธรรมชาติ



๑๖



อธรรมปราบอธรรม

๑๗



ประโยชน์ส่วนรวม

๑๘

การพึ่งตนเอง



๑๙

เศรษฐกิจพอเพียง



๒๐

เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา



๒๑



แก้ปัญหาที่จุดเล็ก
คิด Macro เริ่ม Micro

๒๒



ไม่ติดตำรา ทำให้ง่าย



๒๓

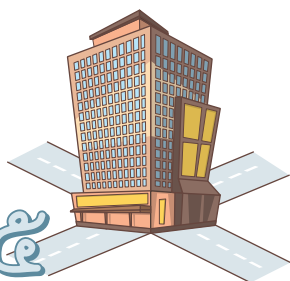
การมีส่วนร่วม

๒๔



พออยู่พอกิน

๒๕



บริการรวมที่จุดเดียว

๒๖

รู้เรื่อง รื่นเร้ง คึกคัก ครึกครื้น
กระฉับกระเฉง มีพลัง
เป็นปัจจัยของการทำงาน
ที่มีประสิทธิภาพ



๒๗



ชัยชนะของการพัฒนา



โครงการ อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ ด้านการคมนาคม/ สื่อสาร



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน)
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ)
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม)

กว่า ๗๐ ปีก่อน ในช่วงต้นรัชกาล
พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหา
ภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร
ทางหลวงเชื่อมกรุงเทพมหานครไปยังหัวเมือง
ต่าง ๆ มีเพียงทางหลวงสายประธาน ๔ สาย
ได้แก่ ถนนพหลโยธิน ถนนสุขุมวิท ถนน
มิตรภาพ และถนนเพชรเกษม การคมนาคม
เป็นไปด้วยความยากลำบากโดยเฉพาะใน
พื้นที่ห่างไกล



ด้วยพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้
ของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหา
ภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตรและ
สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ที่ตั้งพระราชหฤทัย
อันแน่วแน่ ที่จะเสด็จฯ ไปทรงเยี่ยมราษฎรใน
ท้องถื่นทุรกันดาร



ทั้งด้วยพระราชพาหนะและด้วยการ
เสด็จพระราชดำเนินโดยพระบาท
ถึงบ้านเพื่อทรงซักถามทุกข์สุข และ
ทอดพระเนตรความเป็นอยู่ ทรงรับรู้
ความเดือดร้อนของราษฎรในทุก
ภูมิภาค



โครงการพระราชดำรินในด้านต่าง ๆ
เริ่มต้นมาตั้งแต่พุทธศักราช ๒๔๙๕ ถึงปัจจุบัน
มีถึงห้าพันกว่าโครงการ ซึ่งรวมทั้งโครงการ
พระราชดำรินด้านการคมนาคม/สื่อสาร เพื่อ
อำนวยความสะดวกและประโยชน์สุขของ
ราษฎรทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ

